

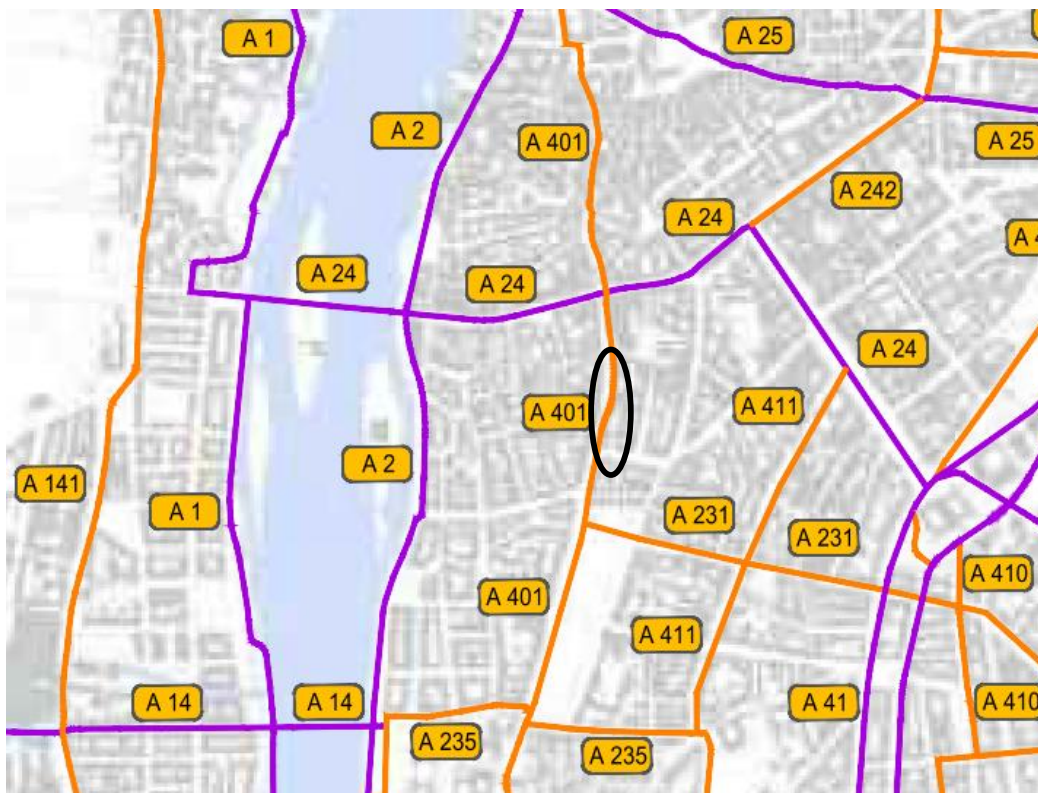


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Spálená
Délka trasy:	200 m
Projektový stupeň:	Stanovení dopravního značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz) 3
Přílohy:	3 x PŘÍLOHA (situace z 12/2010)
Evidenční číslo ZK:	2010 / 10

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předemtné akci.

1. Vymezení a účel akce



- Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cyklo dopravy v intenzivně urbanizovaném prostoru kompaktní zástavby Nového města, v ulici Spálená.
- Význam hlavní cyklistické trasy A 401 je zajištění místní obsluhy území v koridoru Staré Město - Karlovo náměstí.
- Stavebně je v současnosti ulice řešena s oboustranným chodníkem a pojižděným tramvajovým pásem obsluhou a IZS. Současný dopravní režim je obousměrný. Cyklisté mohou užít jen část Spálené ulice a to mezi zastávkami tram Národní třída.



- Jelikož se pro cyklistickou dopravu jedná o logickou vazbu územím je tato ulice již dnes cyklisticky užívána obousměrně i přes současný striktní zákaz vjezdu s povolením pouze pro MHD. Cyklisté se zde pohybují v obou směrech po nově dlážděném (rekonstruovaném) tramvajovém tělese – avšak nemohou pokračovat dále směr Lazarská a naopak.

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Národní	bez úprav
Spálená	současnost: <ul style="list-style-type: none">• Jednosměrná komunikace pro cyklisty mezi ul. Lazarská a Purkyňova návrh: <ul style="list-style-type: none">• zajištění legálního průjezdu cyklistům v obou směrech (výměna B2 za B11 ze směru od Karlova nám.)
Lazarská	současnost: <ul style="list-style-type: none">• dovolené odbočení do Spálené pouze tramvajím návrh: <ul style="list-style-type: none">• výměna dodatkové E 13 a doplnění možnosti odbočení i pro cyklisty

3. Varianty k prověření

Při jednání s příslušným dopravně-správním úřadem Prahy 1 nutno prověřit způsob dodatkových tabulek. Nejvhodnější se jeví nahradit texty v DZ č. E 13 grafikou.

4. Kritická místa

Jediné místo jeví se jako do jisté míry problematické je místo zastávek MHD. Cyklisté zde musí čekat až odstaničí tramvaje.

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **plánované**
 - A 24 (most Legií – Národní – Václavské náměstí...)
 - A 231 (Karlovo nám. – Žitná - ...)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice metra linky B: Národní třída
- tram Národní, přestupní uzel tram Lazarská



7. Významné cíle

doprava:	Centrum města v okolí Národní třídy
rekreace:	-

8. Koordinace

- v současnosti není známa

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD úpravy DZ v ul. Spálená – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava materiálu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu "Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze."

Ministerstvo životního prostředí
České republiky